



L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bolzano, in collaborazione con la Libera Università di Bolzano e con la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova, organizzano
Die Ingeieurkammer der Provinz Bozen veranstaltet in Zusammenarbeit mit der Freien Universität Bozen und mit der Fakultät für Ingenieurwesen der Universität Padua die

Convegno - Tagung

FERROVIE TRANSALPINE: COLLEGAMENTI INTERNAZIONALI E MOBILITÀ LOCALE
TRANSALPINE EISENBAHNEN: INTERNATIONALE VERBINDUNGEN UND ÖRTLICHE MOBILITÄT



28.09.2018
15.00 – 18.00

3 CFP - BFG

Libera Università di Bolzano Aula – D1.03 – Freie Universität Bozen Hörsaal D1.03

Interventi - Redebeiträge

Apertura del Convegno – Messaggi di saluto – Eröffnung der Tagung - Grußworte

**Aspettative del sistema dei trasporti italiano rispetto all'apertura dei corridoi europei –
Erwartungen an das italienische Transportsystem im Hinblick auf die Eröffnung der europäischen Bahnkorridore**
Prof. **Marco Pasetto**, DICEA, Università degli Studi di Padova / Universität Padua

**Collegamenti transalpini nella Regione Liguria: il Terzo Valico dei Giovi e il nodo di Genova –
Alpenquerende Verbindungen in der Region Ligurien: der Dritte Valico dei Giovi und der Knotenpunkt Genua**
Ing. **Giovanni Giacomello**, DICEA, Università degli Studi di Padova / Universität Padua

**I collegamenti ferroviari italiani con i paesi confinanti Est, Austria e Slovenia – Die italienischen
Bahnverbindungen mit den angrenzenden Staaten Österreich und Slowenien**
Ing. **Emiliano Pasquini**, DICEA, Università di Padova / Universität Padua

**L'impatto dell'alta velocità sull'attività economica
Die Auswirkungen der Hochgeschwindigkeitszüge auf die wirtschaftliche Tätigkeit**
Prof. **Federico Boffa**, Facoltà di Economia, Libera Università di Bolzano / Fakultät für Wirtschaftswissenschaften, Freie Universität Bozen

Presentazione della rivista Trasporti & Cultura – Vorstellung der Zeitschrift "Trasporti & Cultura"
Dott.ssa **Laura Facchinelli** – Direttore della rivista TRASPORTI&cultura / Chefredakteurin der Zeitschrift TRASPORTI&cultura

**I numeri del Gottardo, il problema delle tratte di accesso e l'apertura della linea transfrontaliera Varese Mendrisio –
Die Zahlen des Gotthard-Tunnels, das Problem der Zulaufstrecken und die Eröffnung der
grenzüberschreitenden Bahnstrecke Varese-Mendrisio**
Ing. **Luca Bassani**, Dirigente RFI, Referente di Progetto per il Piemonte (già Lombardia) / Führungskraft der RFI,
Planungsreferent für das Piemont (früher die Lombardei)

**Il corridoio del Brennero: connettere l'Italia, connettere le città – Der Bahnkorridor des Brennerpasses: Italien
anbinden, die Städte verbinden**
Ing. **Ezio Facchin**, Commissario Straordinario per le Opere di accesso al Tunnel del Brennero / Außerordentlicher
Kommissär für die Zulaufbauten für den Brennerbasistunnel

**La valutazione di impatto economico e sociale delle infrastrutture – Die Beurteilung der wirtschaftlichen und
sozialen Auswirkungen der Infrastrukturen**
Prof. **Mirco Tonin**, Facoltà di Economia, Libera Università di Bolzano / Fakultät für Wirtschaftswissenschaften, Freie Universität Bozen

**Le lunghe gallerie: cosa hanno cambiato e cosa cambieranno in Europa – Die langen Tunnel: was sie in
Europa verändert haben und was sie verändern werden**
Prof. **Konrad Bergmeister**, già Presidente della Libera Università di Bolzano / ehem. Präsident der Freien Universität Bozen

Considerazioni conclusive e chiusura – Abschließende Überlegungen und Abschluss der Tagung